

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโคกชัย ของบริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด ฉบับนี้ ครอบคลุมระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) คุณภาพอากาศ
- (3) เสียง
- (4) คุณภาพน้ำผิวดิน
- (5) อุทกพลศาสตร์
- (6) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (7) การคมนาคมทางบก
- (8) การคมนาคมทางน้ำ
- (9) การใช้น้ำ
- (10) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- (11) การจัดการน้ำเสีย
- (12) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (13) เศรษฐกิจ-สังคม
- (14) การสาธารณสุข
- (15) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (16) อันตรายร้ายแรง

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโคกชัย ของบริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 ดังตารางที่ 2.1-1 และตารางที่ 2.1-2

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป	1) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/764 ลงวันที่ 16 มกราคม 2566 อย่างเคร่งครัด	-	-
	2) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือโซคชัย ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญาได้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมา ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของปี 2568 หากมีการก่อสร้างจะนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโคกชัย ของบริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) บริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องควบคุมให้มีการ ออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ โคกชัย ของบริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ใน พื้นที่หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ ความเห็นชอบ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ซึ่งหากมีการก่อสร้างบริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด จะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโคกชัย ของบริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ อย่างเคร่งครัด	-	-
	4) บริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องรับผิดชอบในการ ดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเทียบเรือโคกชัย ของบริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุ โครงการ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของ ปี 2568 โดยจะจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และนำ มาตรการที่ผู้รับเหมาต้องนำไปปฏิบัติตามกฎไว้กับ สัญญาจ้าง และจะกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/ หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างนำมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ โคกชัยไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งมีนักวิชาการที่ขึ้นทะเบียนกับสภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สาขาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านวิทยาศาสตร์และการควบคุมมลพิษประเภทผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (รายงาน Monitor) ฉบับนี้ เป็นรายงานฉบับที่ 3 ภายหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ในเดือนมกราคม 2566	-	- ภาคผนวก 2ก ใบอนุญาตผู้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควบคุม สาขาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านวิทยาศาสตร์และการควบคุมมลพิษ ประเภทผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก 2ข ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเหมืองแร่โซด้า ของบริษัท โซด้าคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>6) ในกรณีที่บริษัท โซด้าคลังสินค้า จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่โซด้า ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท โซด้าคลังสินค้า จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจดทะเบียนแล้วแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	- โครงการยังไม่มีแผนที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6.2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไปทราบโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชน หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งขั้นตอนการแก้ไขปัญหาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	- ภาคผนวก 2ค ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก 2ง รายงานข้อร้องเรียนของท่าเทียบเรือโซคชัยระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีดัชนีตรวจวัดใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้แก่ คุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	-
	9) บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ได้แก่ จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยจัดวางบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้รักษาความสะอาด และมีการฝึกอบรมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง เป็นต้น	-	-
	10) บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด จะต้องตรวจสอบเอกสารที่ได้รับอนุญาต หากไม่สอดคล้องกับการดำเนินการปัจจุบัน ให้แจ้งหน่วยงานอนุญาตเพื่อดำเนินการต่อไป	- โครงการดำเนินการตามใบอนุญาตที่ได้รับ	-	-

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเหมืองแร่โศคชัย ของบริษัท โศคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	11) บริษัท โศคชัยคลังสินค้า จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ขึ้นทะเบียนกับสภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สาขาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านวิทยาศาสตร์และการควบคุมมลพิษ ใบอนุญาตเลขที่ 6520128039 และใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 27/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อยุติงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	- ภาคผนวก 2ก ใบอนุญาตผู้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ควบคุม สาขาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านวิทยาศาสตร์และการควบคุมมลพิษ ประเภทผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก 2ข ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ	มาตรการทั่วไป			
	1) ดูแลรักษาระบบสเปรย์น้ำให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ	- ตรวจสอบการทำงานของระบบสเปรย์น้ำให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพก่อนใช้งานทุกครั้ง	-	- ภาพที่ 2.1-1 : ระบบสเปรย์น้ำ
	2) ฉีดพรมน้ำโดยใช้รถบรรทุกน้ำในบริเวณที่นอกรัศมีของสปริงเกอร์ 2-3 ครั้งต่อวัน โดยลดหรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	- ฉีดพรมน้ำโดยใช้รถบรรทุกน้ำในบริเวณที่นอกรัศมีของสปริงเกอร์ 2 ครั้งต่อวัน ในช่วงเวลา 10.00 น. และ 15.00 น.	-	- ภาพที่ 2.1-2 : รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ
	3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้าตามที่กฎหมายกำหนด หากมีควันดำหรือไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานให้ผู้จัดการทำเทียบเรือส่งรถรับการใช้นานกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	- โครงการได้จัดทำข้อกำหนดแจ้งให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้าตามที่กฎหมายกำหนด หากมีควันดำหรือไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานให้ผู้จัดการทำเทียบเรือส่งรถรับการใช้นานกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียบบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัดสำหรับรถบรรทุกสินค้า
	4) ดับเครื่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานรถบรรทุก รถแบคโฮ และรถเครน และเครื่องจักรอื่นๆ	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ดับเครื่องเมื่อไม่ใช้งานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและหน้าโกดังเก็บสินค้า	-	- ภาพที่ 2.1-3 : ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์
	5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- ภาพที่ 2.1-4 : ป้ายจำกัดความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) ฉีดล้างล้อรถบรรทุกทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	- รถบรรทุกทุกคันฉีดล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-5 : ฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ
	7) จัดทำข้อกำหนดจ้างพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า โดยให้ลงนามรับทราบข้อกำหนดเรื่องการควบคุมความเร็ว การล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่ และกฎจราจรในพื้นที่ เพื่อกระตุ้นให้มีการนำมาตรการดังกล่าวไปยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและมีส่วนร่วมในการลดผลกระทบเพิ่มมากขึ้น	- โครงการได้จัดทำข้อกำหนดจ้างพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า เรื่องการควบคุมความเร็ว การล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ และกฎจราจรในพื้นที่	-	- ภาพที่ 2.1-6 : พนักงานขับรถบรรทุกรับทราบระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
	8) มาตรการใดที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ ดูแล บำรุง รักษา ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร รถยนต์ เรือลากจูง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย และขนส่งสินค้า โดยมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือหรือในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล พร้อมจดบันทึกไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบต่อไป	- มีการซ่อมบำรุงรักษาสายพานลำเลียงให้เป็นระบบปิด 100% พร้อมเปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นละอองที่ระบบสายพานลำเลียงบริเวณหน้าท่าแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2566 - โครงการจัดทำข้อกำหนดจ้างพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งาน - โครงการจัดทำข้อกำหนดจ้างเจ้าของเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า - ภาคผนวก 2ฉ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หน้าท่า			
	1) เขตพื้นที่บริเวณหน้าท่าจะต้องเป็นพื้นคอนกรีตทั้งหมด	- พื้นที่หน้าท่าของโครงการเป็นพื้นคอนกรีตทั้งหมด	-	- ภาพที่ 2.1-7 : พื้นคอนกรีตบริเวณท่าเทียบเรือ
	2) ตรวจสอบบำรุงรักษาผ้าใบกันฝุ่นที่ใช้ในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้า หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ก่อนทำการขนถ่ายสินค้าในครั้งต่อไป	- เจ้าหน้าที่โครงการตรวจสอบผ้าใบกันฝุ่นที่ใช้ในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ก่อนทำการขนถ่ายสินค้าในครั้งต่อไป	-	- ภาพที่ 2.1-8 : ผ้าใบกันฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ
	3) ห้ามเทกองสินค้าไว้นบนหน้าท่า	- โครงการไม่ได้เทกองสินค้าไว้นบนหน้าท่า	-	- ภาพที่ 2.1-9 : บริเวณหน้าท่าไม่มีการเทกองสินค้า
	4) จัดให้มีเครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer) และกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้าและห้ามขนถ่ายสินค้าเมื่อความเร็วลมเกิน 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- จัดเตรียมเครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer) และกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้าและห้ามขนถ่ายสินค้าเมื่อความเร็วลมเกิน 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- ภาพที่ 2.1-10 : ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้า
	5) ใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือขณะปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโดยรถแบคโฮและรถเครน	- เจ้าหน้าที่ชิงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือขณะปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโดยรถแบคโฮและรถเครน	-	- ภาพที่ 2.1-11 : ชิงผ้าใบระหว่างกบเรือกับท่าเทียบเรือขณะขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขชัย ของบริษัท โขชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) หากผ้าใบซึ่งระหว่างกาบเรือกับขอบท่าเทียบเรือชำรุดเสียหายหรือขาดต้องหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือเปลี่ยนผ้าใบทันที	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบซึ่งระหว่างกาบเรือกับขอบท่าเทียบเรือก่อนขนถ่ายสินค้า หากพบว่าชำรุดเสียหายหรือขาด จะหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือเปลี่ยนผ้าใบทันที	-	- ภาพที่ 2.1-12 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบซึ่งระหว่างกาบเรือกับท่าเทียบเรือ
	7) การตักสินค้าต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้ล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	- โครงการกำหนดให้ตักสินค้าไม่ให้ล้นบุงกี และไม่ใส่สินค้าล้นขอบกระบะรถบรรทุก	-	- ภาพที่ 2.1-13 : ตักสินค้าไม่ให้ล้นบุงกี - ภาพที่ 2.1-14 : ใส่สินค้าไม่ให้ล้นขอบกระบะรถบรรทุก
	8) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ณ จุดไถลบริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ณ จุดไถลบริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.1-15 : ระบบสเปรย์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
	9) ฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกหน้าท่า และมีการฉีดพรมน้ำเพิ่มมากขึ้นในช่วงที่อากาศแห้งและมีการขนถ่ายสินค้าที่เกิดการฟุ้งกระจาย	- โครงการฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกหน้าท่า และมีการฉีดพรมน้ำเพิ่มมากขึ้นในช่วงที่อากาศแห้งและมีการขนถ่ายสินค้าที่เกิดการฟุ้งกระจาย	-	- ภาพที่ 2.1-16 : ฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
	10) ฉีดพรมน้ำในระหว่างที่มีการขนถ่ายสินค้าประเภท ถ่านหิน แร่ใยหิน แร่ทองแดง และแร่เหล็ก	- ทำการฉีดพรมน้ำระหว่างที่มีการขนถ่ายถ่านหิน	-	- ภาพที่ 2.1-17 : ฉีดพรมน้ำระหว่างการขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	11) เมื่อมีการตกลงของสินค้าให้ทำการเก็บกวาดบริเวณ หน้าท่าทุกวันภายหลังเสร็จกิจกรรม	- เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่าทุกวันภายหลัง ที่ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	- ภาพที่ 2.1-18 : เจ้าหน้าที่ เก็บกวาดบริเวณหน้าท่า ภายหลังขนถ่ายสินค้าแล้ว เสร็จ
	12) ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดหน้าท่าภายหลังขนถ่าย สินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน	- เจ้าหน้าที่ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดหน้าท่าภายหลัง ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน	-	- ภาพที่ 2.1-19 : รถดูดฝุ่น ทำความสะอาดหน้าท่า
	13) ล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่ รถบรรทุกแล้วเสร็จในแต่ละวัน	- เจ้าหน้าที่ทำการล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่าย สินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกแล้วเสร็จในแต่ละวัน	-	- ภาพที่ 2.1-20 : ล้างพื้นท่า เทียบเรือภายหลังการขน ถ่ายแล้วเสร็จ
	14) รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบ และรัดตรึงสินค้าก่อน ขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือให้มีมัดชิดและไม่ให้ สินค้าตกลง	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าปิดคลุมผ้าใบ และ รัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.1-21 : รถบรรทุก สินค้าปิดคลุมผ้าใบและรัด ตรึงสินค้าก่อนออกจากท่า เทียบเรือ
	15) เรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดสำหรับเรือลากจูงเรือลำเลียง สินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน	- ติดตั้งป้ายกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดดับ เครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน	-	- ภาพที่ 2.1-22 : ป้ายเตือนให้ เรือยนต์ลากจูงดับเครื่องยนต์

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	สายพานลำเลียง 1) ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ขนาดตา 1-2 มิลลิเมตร ที่มีความหนา 270 กรัมต่อตารางเมตรขึ้นไป แทนสแลน กันฝุ่นบริเวณระบบสายพาน โดยมีความสูงอย่างน้อย 9.0 เมตร ซึ่งจะสามารถชะลอความเร็วลมบริเวณพื้นที่ ขนถ่ายสินค้าได้ประมาณร้อยละ 50	- โครงการอยู่ระหว่างจัดหาผู้รับเหมาเพื่อดำเนินการติดตั้ง ผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2567	-	-
	2) ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมดักมลพิษ สินค้าสายพานลำเลียงลงเรือ 2 ชั้น	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง จะแล้วเสร็จปลาย เดือนกรกฎาคม ในปี พ.ศ. 2567	-	-
	3) หากพบว่าแผ่นพลาสติกบริเวณหลุมดักมลพิษสินค้าสายพาน ลำเลียงลงเรือชำรุดหรือขาดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน	- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง จะแล้วเสร็จปลาย เดือนกรกฎาคม ในปี พ.ศ. 2567	-	-
	4) ใช้ผ้าใบกันฝุ่นปิดคลุมลำเรือถึงปลายสายพานลงสินค้าให้ มิดชิด หากพบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้หยุดการ ขนถ่ายสินค้าทันทีและให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ใน สภาพเรียบร้อยก่อนทำการขนถ่ายสินค้า	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบกันฝุ่นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งานก่อนทำการขนถ่ายสินค้า - เจ้าหน้าที่ใช้ผ้าใบกันฝุ่นปิดคลุมลำเรือถึงปลายสายพาน ลงสินค้าก่อนลงสินค้าทุกครั้ง	-	- ภาพที่ 2.1-23 : ผ้าใบปิด คลุมลำเรือถึงปลายสายพาน ลงสินค้า
	5) จัดให้มีผ้าใบสำรองสำหรับคลุมเรือกับท่อย้ายสินค้า บริเวณสายพาน	- โครงการจัดให้มีผ้าใบสำรองสำหรับคลุมเรือกับท่อย้ายสินค้าบริเวณสายพาน	-	- ภาพที่ 2.1-24 : ผ้าใบ สำรองปิดคลุมเรือกับท่อย้ายสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) ก่อนขนถ่ายสินค้าลงเรือทุกครั้งต้องตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือไม่ให้ขาดหรือชำรุดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากพบว่าขาดหรือชำรุดต้องทำการซ่อมแซมทันที	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือก่อนขนถ่ายสินค้าลงเรือทุกครั้ง และหากพบว่าผ้าใบปิดคลุมเรือขาดหรือชำรุดจะทำการซ่อมแซมทันที	-	- ภาพที่ 2.1-25 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือ
	7) ปิดผ้าใบคลุมเรือบรรทุกสินค้าก่อนลงสินค้าทุกครั้ง	- โครงการกำหนดให้มีการปิดผ้าใบคลุมเรือบรรทุกสินค้าก่อนลงสินค้าทุกครั้ง	-	- ภาพที่ 2.1-26 : การปิดผ้าใบคลุมเรือก่อนลงสินค้า
	8) ระบบสายพานลำเลียงจะต้องเป็นระบบปิด 100%	- โครงการได้มีการซ่อมบำรุงระบบสายพานลำเลียงเป็นระบบปิด 100%	-	- ภาพที่ 2.1-27 : สายพานลำเลียงระบบปิด
	9) จัดให้มีพนักงานยึดตรึงผ้าใบคลุมระหว่างเรือกับกابเรือในขณะลงสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- พนักงานยึดตรึงผ้าใบคลุมระหว่างเรือกับกابเรือในขณะลงสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ภาพที่ 2.1-28 : พนักงานยึดตรึงผ้าใบคลุมเรือ
	10) ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศที่สายพานลำเลียงสินค้าให้พร้อมใช้งานก่อนขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง	- เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศที่ลงสายพานลำเลียงสินค้าก่อนขนถ่ายสินค้า	-	- ภาพที่ 2.1-29 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศสายพานลำเลียง
	11) ตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ มีค่า 175 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที และที่หลุมดักสายพานลงเรือ มีค่า 438 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หากอัตราการไหลอากาศน้อยกว่าค่าดังกล่าวต้องหยุดขนถ่ายสินค้า และปรับเพิ่มอัตราการไหลอากาศให้เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว	- โครงการได้มีการตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ และที่หลุมดักสายพานลงเรือตามแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าในเดือนกันยายน 2566	-	- ภาพที่ 2.1-30 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	12) มีระบบทอดฝุ่นในเรือลำเลียงสินค้าในขณะขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง และเปิดระบบดูดฝุ่นในเรือต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 15 นาที ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง	- ติดตั้งป้ายให้เปิดระบบดูดฝุ่นในเรือต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 15 นาที ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จที่ระบบดักฝุ่นสายพานลำเลียงสินค้า	-	- ภาพที่ 2.1-31 : ป้ายแจ้งให้พนักงานเปิดระบบดูดฝุ่นในเรือต่อเนื่อง ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง
	13) ระบบสายพานลำเลียงทำความสะอาดทุกครั้งหลังใช้งาน	- โครงการกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทุกครั้งหลังใช้งาน	-	- ภาพที่ 2.1-32 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดสายพานลำเลียงสินค้า
	14) บำรุงรักษาอุปกรณ์สายพานลำเลียงให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบว่าการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าต้องหยุดการขนส่งทันทีและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์สายพานลำเลียงให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าต้องหยุดการขนส่งทันทีและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	- ภาพที่ 2.1-33 : ระบบดักฝุ่นบริเวณหลุมดัมโกดังเก็บสินค้า
	15) ทำความสะอาดและบำรุงรักษาอุปกรณ์ดักฝุ่น (Bag Filter) อย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน	- โครงการได้เปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นละออง (Bag Filter) ในเดือนสิงหาคม 2566 ตามอายุการใช้งานที่กำหนด และทำความสะอาดและบำรุงรักษาอุปกรณ์ดักฝุ่นละออง	-	-
	16) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดักฝุ่นแบบถุงกรองให้มีประสิทธิภาพดักจับฝุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 พร้อมบันทึกประสิทธิภาพของระบบอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน	- โครงการได้เปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นละอองในเดือนสิงหาคม 2566 เพื่อให้มีประสิทธิภาพดักจับฝุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 และบันทึกประสิทธิภาพของระบบเดือนละ 1 ครั้ง อย่างต่อเนื่อง	-	- ภาพที่ 2.1-29 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศสายพานลำเลียง

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	17) เปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นตามระยะเวลาที่กำหนดในใบรับรองหรือคู่มือ	- โครงการเปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นละอองในเดือนสิงหาคม 2566 ตามอายุการใช้งานที่กำหนด	-	-
	18) ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น ได้แก่ ปริมาณลมของระบบดูดที่หน้า Hood ระบบลม Compressed Air Supply และสภาพถุงกรอง ตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือ ตลอดระยะดำเนินการ หากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่คู่มือกำหนด ต้องทำการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล พร้อมจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณลมของระบบดูดที่หน้า Hood ระบบลม Compressed Air Supply และเปลี่ยนถุงกรองฝุ่นละออง ในเดือนสิงหาคม 2566 และให้มีการจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป	-	- ภาพที่ 2.1-30 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ
	19) ภายหลังที่ลงสินค้าในเรือแล้วเสร็จ หากจำเป็นต้องเกลี่ยสินค้าในเรือเพื่อปรับความสมดุลของเรือโดยใช้รถแบคโฮ ต้องไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสินค้าที่อยู่ในเรือ และหากเกลี่ยสินค้าแล้วเสร็จต้องปิดผ้าใบทันที	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีการขนถ่ายสินค้าประเภทข้าวสาลี ถ่านหิน ข้าวสาลีอัดเม็ด และปุ๋ย เป็นการตักสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกสินค้า จึงไม่มีการเกลี่ยสินค้าในเรือเพื่อปรับความสมดุลของเรือ	-	-
	20) อบรมพนักงานที่ดูแลระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองให้มีความรู้เพียงพอในการควบคุมระบบให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน	- พนักงานที่ดูแลระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองตามแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า	-	- ภาพที่ 2.1-30 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	โกดังเก็บสินค้า 1) ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุม ดักมลพิษสายพานลำเลียง และบริเวณทางเข้า- ออกโกดัง 1 ชั้น ให้พร้อมใช้งาน และบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพดี	- โครงการอยู่ระหว่างจัดหา/จัดซื้อแผ่นพลาสติกกันฝุ่น บริเวณทางเข้า-ออกหลุมดักมลพิษสายพานลำเลียง และ บริเวณทางเข้า-ออกโกดัง เพื่อติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2567	-	-
	2) จัดให้มีระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณ หลุมดักภายในโกดังเก็บสินค้าที่ติดตั้งสายพาน ลำเลียง	- ติดตั้งระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณหลุมดัก ภายในโกดังเก็บสินค้าที่ติดตั้งสายพานลำเลียง	-	- ภาพที่ 2.1-33 : ระบบดัก ฝุ่นบริเวณหลุมดักโกดัง เก็บสินค้า
	3) ตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบ ถุงกรองที่หลุมดักในโกดังที่ 3 มีค่า 438 ลูกบาศก์ เมตรต่อวินาที หากอัตราการไหลอากาศน้อยกว่า ค่าดังกล่าวต้องหยุดขนถ่ายสินค้า และปรับเพิ่มอัตรา การไหลอากาศให้เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีการขนถ่าย สินค้าในโกดังที่ 3 จึงไม่มีการตรวจสอบอัตราการไหล อากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่หลุมดักใน โกดังที่ 3 ให้มีค่า 438 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที	-	-
	4) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกกันฝุ่น แวนตา เป็นต้น ที่ได้มาตรฐาน ให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และกำกับดูแลให้ พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่ได้มาตรฐานให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และ กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.1-34 : อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วน บุคคลที่โครงการจัดเตรียม
	5) ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นโกดังเก็บสินค้า ภายหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน	- เจ้าหน้าที่ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นโกดังเก็บสินค้า ที่ 2 และโกดังเก็บสินค้าที่ 5 ภายหลังขนถ่ายสินค้าแล้ว เสร็จในแต่ละวัน	-	- ภาพที่ 2.1-35 : รถดูดฝุ่น ทำความสะอาดพื้นโกดัง เก็บสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หลังท่า 1) ปลุกต้นไม้เป็นแนวกันฝุ่นหรือติดตั้งสแลนด้านหน้าที่ดินติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 และด้านข้างที่ดินติดกับผู้ประกอบการ สูงประมาณ 8 เมตร	- โครงการได้ปลุกต้นไม้และติดตั้งสแลนด้านหน้าที่ดินติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 และด้านข้างที่ดินติดกับผู้ประกอบการ สูงประมาณ 8 เมตร	-	- ภาพที่ 2.1-36 : ต้นไม้และสแลนริมรั้วพื้นที่โครงการ
	2) ดูแลและรักษาต้นไม้ในพื้นที่โครงการ หากพบว่าต้นไม้ตายให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- เจ้าหน้าที่ดูแลและรักษาต้นไม้ในพื้นที่โครงการ หากพบว่าต้นไม้ตายให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	- ภาพที่ 2.1-37 : เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้
	3) ติดตั้งหัวสปริงเกอร์ (sprinkler) บริเวณแนวถนนภายในพื้นที่โครงการที่มีรถบรรทุกวิ่งผ่าน	- โครงการได้ติดตั้งหัวสปริงเกอร์ (sprinkler) บริเวณแนวถนนภายในพื้นที่โครงการที่มีรถบรรทุกวิ่งผ่าน	-	- ภาพที่ 2.1-38 : หัวสปริงเกอร์บริเวณแนวถนน
	4) ใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณถนนที่อยู่นอกรัศมีของหัวสปริงเกอร์ (Sprinkler) อย่างน้อย 2-3 ครั้งต่อวัน เพิ่มหรือลดตามความเหมาะสม	- เจ้าหน้าที่ใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณถนนที่อยู่นอกรัศมีของหัวสปริงเกอร์ อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน ในช่วงเวลา 10.00 น. และ 15.00 น.	-	- ภาพที่ 2.1-2 : รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ
	5) ดูแลรักษาหัวสปริงเกอร์ (sprinkler) ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบว่าชำรุดต้องทำการซ่อมแซมโดยเร็ว	- เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหัวสปริงเกอร์ (sprinkler) ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยครั้งล่าสุดระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ หากพบว่าชำรุดต้องทำการซ่อมแซมโดยเร็ว	-	- ภาพที่ 2.1-39 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลหัวสปริงเกอร์
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนในพื้นที่หลังท่าทุกวันหลังจากเสร็จกิจกรรมขนส่งสินค้า	- เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนในพื้นที่หลังท่าทุกวันหลังจากเสร็จกิจกรรมขนส่งสินค้า	-	- ภาพที่ 2.1-40 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนพื้นที่หลังท่า
	7) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่ใช้งานบริเวณหน้าโกดังเก็บสินค้า	-	- ภาพที่ 2.1-3 : ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
2) เสียง	บริเวณพื้นที่หน้าท่า 1) กิจกรรมขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. ถ้าหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดจะต้องขออนุญาตเจ้าพนักงานท้องถิ่นและเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นครั้งคราว	- โครงการดำเนินกิจกรรมขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น.	-	- ภาพที่ 2.1-41 : ป้ายแสดงเวลาการทำงานตามข้อตกลงของ อบต.คลองสะแก
	2) ต้องควบคุมระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) มิให้เกินมาตรฐานตามตารางแนบท้ายประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 67.0-69.9 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - เจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	-	- ภาพที่ 2.1-34 : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่โครงการจัดเตรียม
	3) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าเท่านั้น	- โครงการกำหนดใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	-	- ภาพที่ 2.1-42 : วิทยุสื่อสารระหว่างเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
2) เสียง (ต่อ)	4) ติดตั้งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ห้ามใช้เสียงดัง	- โครงการติดตั้งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ห้ามใช้เสียงดังทั้งบริเวณหน้าท่าและพื้นที่หลังท่า	-	- ภาพที่ 2.1-43 : ป้ายห้ามใช้เสียงดังในพื้นที่โครงการ
	5) ห้ามรถบรรทุกทุกคันตีฝ่าท้ายรถบรรทุกโดยเด็ดขาด พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามรถบรรทุกทุกคันตีฝ่าท้ายรถบรรทุกโดยเด็ดขาด พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์	-	- ภาพที่ 2.1-44 : ป้ายห้ามตีฝ่าท้ายรถบรรทุก
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลคนขับรถบรรทุกสินค้าไม่ให้เคาะหรือกระแทกกระบะรถบรรทุกสินค้าขณะถ่ายสินค้าลงสายพานลำเลียง หากมีสินค้าติดอยู่ที่กระบะรถบรรทุกให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลคนขับรถบรรทุกสินค้าไม่ให้เคาะหรือกระแทกกระบะรถบรรทุกสินค้าขณะถ่ายสินค้าลงสายพานลำเลียง หากมีสินค้าติดอยู่ที่กระบะรถบรรทุกให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	-	- ภาพที่ 2.1-45 : เจ้าหน้าที่ดูแลการขนถ่ายสินค้า
	7) ห้ามเคาะบุงกีร์ถแบคโฮ หากมีสินค้าติดอยู่ที่บุงกีร์ถแบคโฮ ให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามเคาะบุงกีร์ถแบคโฮ และหากมีสินค้าติดอยู่ที่บุงกีร์ถแบคโฮ จัดให้มีคนงานเกลี่ยสินค้าออกจากบุงกีร์ถแบคโฮ	-	- ภาพที่ 2.1-46 : ป้ายห้ามเคาะบุงกีร์ถแบคโฮ
	8) ตรวจสอบบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศที่ลงสายพานลำเลียงสินค้าก่อนขนถ่ายสินค้า	-	- ภาพที่ 2.1-29 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศสายพานลำเลียง

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
2) เสียง (ต่อ)	9) เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าที่มาเทียบท่าต้องติดท่อลดเสียงบริเวณท่อไอเสียของเรือ เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์	- โครงการกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าที่มาเทียบท่าต้องติดท่อลดเสียงบริเวณท่อไอเสียของเรือ เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์	-	- ภาคผนวก 2ฉ ระเบียนของ บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือ ลำเลียงสินค้า
	10) ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่ โครงการ	- ติดตั้งป้ายห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่ โครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-47 : ป้ายห้ามรถ บีบแตรลมภายในพื้นที่ โครงการ
	บริเวณพื้นที่หลังท่า 1) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หากอยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้ผู้จัดการท่าเทียบเรือสั่งระงับการใช้รถบรรทุกดังกล่าวขนส่งสินค้าภายในท่าเทียบเรือ	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - สภาพรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หากอยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้ผู้จัดการท่าเทียบเรือสั่งระงับการใช้รถบรรทุกดังกล่าวขนส่งสินค้าภายในท่าเทียบเรือ	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียนของ บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า - ภาพที่ 2.1-6 : พนักงานขับ รถบรรทุกรับทราบระเบียบ ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
	2) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่ใช้งานในลานจอดรถของโครงการ	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน ในลานจอดรถของโครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-3 : ป้ายเตือนดับ เครื่องยนต์

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
2) เสียง (ต่อ)	3) ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	- บั้ยห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-47 : บั้ยห้ามรถ บีบแตรลมภายในพื้นที่ โครงการ
	4) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้ เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ติดตั้งบั้ยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่โครงการ ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณริมถนนเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-4 : บั้ยจำกัด ความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ โครงการ
	5) ดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่โครงการ หากพบว่าดันไม้ตาย ให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่โครงการ หากพบว่าดันไม้ ตายให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	- ภาพที่ 2.1-37 : เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาดันไม้
3) คุณภาพน้ำ ผิวดิน	1) ห้าม เท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลนอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ สารเคมีต่างๆ สิ่งของ หรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือ การเดินเรือ หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ	- โครงการได้ออกกฎระเบียบสำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้าม เท ทิ้ง หรือทำด้วย ประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลนอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือ เคมีภัณฑ์ สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็น เหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็น อันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือ หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ - บั้ยประชาสัมพันธ์ไว้บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	-	- ภาคผนวก 2ข ระเบียบของ บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูง และเรือลำเลียงสินค้า - ภาพที่ 2.1-49 : บั้ยห้ามทิ้ง ขยะภายในพื้นที่โครงการ
	2) ซึงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวของ ลำเรือไม่มีช่องว่าง	- เจ้าหน้าที่ซึงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาว ของลำเรือไม่มีช่องว่าง	-	- ภาพที่ 2.1-11 : ผ้าใบซึง ระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ ขณะขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
3) คุณภาพน้ำ ผิวดิน	3) เก็บกวาดเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบที่ซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ	- เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบที่ซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.1-49 : เก็บกวาดสินค้าที่อยู่บนผ้าใบก่อนปลดผ้าใบที่ซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ
	4) ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.1-50 : ป้ายห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือ
	5) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและสายพานลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและสายพานลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- ภาพที่ 2.1-51 : ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรสายพาน
	6) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง หากคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ต้องประสานไปยังรุดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นมาดำเนินการสูบน้ำเสียไปบำบัดภายนอกโครงการ	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง และจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
3) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	<p>มาตรการการเยียวยาและฟื้นฟูในกรณีเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าล่มในแม่น้ำป่าสัก</p> <p>ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉิน และหากพิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยา หรือ/และ ชดเชยผู้เสียหาย</p> <p>ทั้งนี้ องค์การระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม รวมทั้งทำการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น โดยมีขั้นตอนมีดังต่อไปนี้</p> <p>1) สำรวจและรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูด้านต่างๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • การให้ความช่วยเหลือผู้ที่บาดเจ็บ/เสียชีวิต • การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมามีอยู่ในสภาพดี • การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ 	<p>- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ยังไม่พบเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาเทียบท่าทำเทียบเรือโซคชัย ล่มในแม่น้ำป่าสัก ทั้งนี้ หากเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าล่มในแม่น้ำป่าสัก โครงการจะดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉิน และหากพิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยา หรือ/และ ชดเชยผู้เสียหายต่อไป</p>	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
3) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	2) ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น 3) นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความ เห็นชอบจากผู้บริหาร ทั้งกรณีสินค้าในเรือลำเลียงเป็น ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด และ/หรือ บริษัท ในเครือ			
4) อุทกพลศาสตร์	1) การจอดเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าได้สูงสุด 4 ลำ จำนวน 1 แถว	- ติดตั้งป้ายกำหนดให้มีการจอดเรือลำเลียงสินค้าบริเวณ หน้าท่า จำนวน 1 แถว	-	- ภาพที่ 2.1-52 : ป้ายห้าม จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้า ท่า
	2) ไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ติดตั้งป้ายเตือนไม่ให้จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่า เทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.1-52 : ป้ายห้าม จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้า ท่า
	3) เรือยนต์ลากจูงที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าได้ สูงสุด 4 ลำ จำนวน 1 แถว เมื่ออัตราการไหลของน้ำ ไม่เกิน 700 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ระดับน้ำที่ 1.5 ม.รทก. หรือที่ระดับน้ำจากขอบท่าเรือกับผิวน้ำ ประมาณ 2 เมตร	- โครงการกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงที่ลากจูงเรือลำเลียง สินค้าเข้าเทียบท่าสูงสุด 4 ลำ จำนวน 1 แถว เมื่ออัตรา การไหลของน้ำไม่เกิน 700 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ระดับน้ำที่ 1.5 ม.รทก.	-	- ภาพผนวก 2ฉ ระเบียบของ บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือ ลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
4) อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	4) สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคารประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคารประจำปี โดยการตรวจสอบสภาพล่าสุดเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567	-	- ภาคผนวก 2ข รายงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงของอาคาร ปี พ.ศ. 2567
	5) ตรวจสอบระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำ ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกวัน	- เจ้าหน้าที่ทำการตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำ ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกวัน	-	- ภาคผนวก 2ข ตัวอย่างบันทึกการตรวจวัดระดับน้ำหน้าท่าเทียบเรือ
5) ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ	1) ติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	- ติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	-	- ภาพที่ 2.1-53 : ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่า
	2) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	- เดือนมกราคม 2567 โครงการร่วมสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ - เดือนเมษายน 2567 โครงการร่วมสนับสนุนกิจกรรมสืบสานประเพณีวันสงกรานต์และวันผู้สูงอายุ - เดือนกรกฎาคม 2567 โครงการร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก สนับสนุนจัดกิจกรรมส่งเสริมการแข่งขันกีฬา	-	- ภาคผนวก 2ฅ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
6) การคมนาคม ทางบก	1) ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับช้า และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับช้า และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.1-54 : เจ้าหน้าที่ควบคุมการขับช้าพนักงานขับรถบรรทุก - ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า
	2) ควบคุมและตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - ชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	-	- ภาพที่ 2.1-55 : ชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า - ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า
	3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษารถอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - รถบรรทุกทุกคันอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษารถอย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
6) การคมนาคม ทางบก (ต่อ)	4) ใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้า และต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบรรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	- ใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้า และใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบรรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-21 : รถบรรทุกสินค้าปิดคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
	5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่ให้เป็น 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - พนักงานขับรถบรรทุกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ภาพที่ 2.1-4 : ป้ายจำกัดความเร็วของรถ - ภาพที่ 2.1-6 : พนักงานขับรถบรรทุกรับทราบระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
	6) ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- ติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-56 : ป้ายห้ามรถบรรทุกจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะ
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดจราจรและจัดคิวรถบรรทุกสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ บริเวณโกดังสินค้าฝั่งตรงข้ามพื้นที่โครงการ	- เจ้าหน้าที่จัดจราจรและจัดคิวรถบรรทุกสินค้า เข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ บริเวณโกดังสินค้าฝั่งตรงข้ามพื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-57 : เจ้าหน้าที่จัดการจราจร
	8) ติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดต่างๆ และทางเข้า-ออกโครงการ และกำกับดูแลการจราจรภายในท่าเทียบเรือ	- ติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดต่างๆ และทางเข้า-ออกโครงการ และกำกับดูแลการจราจรภายในท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.1-58 : จอมอนิเตอร์กล้องวงจรปิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
6) การคมนาคม ทางบก (ต่อ)	9) จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลอำนวยความสะดวกการจราจรของรถที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยให้ทางกับประชาชนบนถนนสาธารณะเป็นลำดับแรก	- เจ้าหน้าที่คอยดูแลอำนวยความสะดวกการจราจรของรถที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถที่เข้า-ออกโครงการให้ทางกับประชาชนบนถนนสาธารณะเป็นลำดับแรก	-	- ภาพที่ 2.1-57 : เจ้าหน้าที่จัดการจราจร
	10) ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบหรือป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก	- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบหรือป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก	-	- ภาพที่ 2.1-59 : ไฟสัญญาณและป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
	11) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-18.00 น.)	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า โดยกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-18.00 น.)	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า
7) การคมนาคม ทางน้ำ	1) จัดให้มีแผนการจัดการจราจรทางน้ำ แจกกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบ เพื่อจัดการจราจรทางน้ำได้อย่างเหมาะสม	- โครงการทำการแจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบ เพื่อจัดการจราจรทางน้ำได้อย่างเหมาะสม	-	- ภาคผนวก 2ญ การเข้า-ออกของเรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการ
	2) การจอดเรือพักคอยให้จอดเรือบริเวณจุดจอดเรือที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้หรือบริเวณท่าเรือของโครงการสามารถใช้จอดเรือชั่วคราวได้ในช่วงเวลาที่ไม่มีรถขนถ่ายสินค้า 24 ชั่วโมง จอดเรือลำเลียงได้ 1 แถว จำนวน 4 ลำ	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า - เรือยนต์ลากจูงจอดเรือชั่วคราวบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการได้ในช่วงเวลาที่ไม่มีรถขนถ่ายสินค้า 24 ชั่วโมง จอดเรือลำเลียงได้ 1 แถว จำนวน 4 ลำ	-	- ภาคผนวก 2ฉ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
7) การคมนาคม ทางน้ำ (ต่อ)	3) จอดเรือเทียบท่า 1 แถว ตลอดความยาวของท่าเทียบเรือได้ ไม่เกิน 4 ลำ	- โครงการกำหนดให้จอดเรือเทียบท่า 1 แถว ตลอด ความยาวของท่าเทียบเรือได้ไม่เกิน 4 ลำ	-	- ภาพที่ 2.1-52 : ป้ายห้ามจอด เรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่า
	4) จัดให้มีระบบสื่อสารผ่านทางวิทยุสื่อสารในขณะที่ จะ มีเรือแล่นเข้า-ออกบริเวณร่องน้ำเดินเรือและในเขตท่าเทียบ เรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเข้าเทียบท่า	- ใช้วิทยุสื่อสารในขณะที่จะมีเรือแล่นเข้า-ออกบริเวณ ร่องน้ำเดินเรือและในเขตท่าเทียบเรือ เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัยในการเข้าเทียบท่า	-	- ภาพที่ 2.1-42 : วิทยุสื่อสาร ระหว่างเรือลำเลียงสินค้า
	5) กำหนดให้มีเรือลากจูงลากเรือสินค้าเข้า-ออก ระหว่าง 06.00-20.00 น.	- โครงการกำหนดให้มีเรือลากจูงลากเรือสินค้า เข้า-ออก ระหว่าง 06.00-20.00 น.	-	- ภาพที่ 2.1-41 : ป้ายแสดง เวลาการทำงานตามข้อตกลง ของ อบต.คลองสะแก
	6) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติ ตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- เจ้าหน้าที่ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของ โครงการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่าง เคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.1-60 : เจ้าหน้าที่ ควบคุมเรือเข้า-ออกท่าเทียบ เรือ
	7) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังใน การขนส่งและเข้าจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าของโครงการ	- เจ้าหน้าที่ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้าจอดเทียบท่า บริเวณหน้าท่าของโครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-60 : เจ้าหน้าที่ ควบคุมเรือเข้า-ออกท่าเทียบ เรือ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
7) การคมนาคม ทางน้ำ (ต่อ)	<p>8) ในการจอดเรือลำเลียงให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการชั่วคราว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีจอดเรือลำเลียงผูกเทียบข้างเรือลำอื่น ให้จอดเรือลำเลียงข้างเรือลำอื่นนั้นได้ไม่เกิน 1 ลำ • กรณีจอดเรือลำเลียงบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดเรือลำเลียงซ้อนกันได้ไม่เกิน 2 ลำ หรือกรณีจอดเรือลำเลียงซ้อนกับเรือลำอื่นบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดซ้อนกันได้ไม่เกิน 2 ลำ เมื่อรวมกับเรือลำอื่น • กรณีจอดเรือลำเลียงริมฝั่งแม่น้ำ มิให้จอดมากลำ โดยอย่างที่ไม่ล้ำออกมาในทางเรือเดิน หรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น 	- โครงการกำหนดให้การจอดเรือลำเลียงเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการชั่วคราว	-	- ภาคผนวก 2ฉ ระเบียนของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
7) การคมนาคม ทางน้ำ (ต่อ)	9) ติดตั้งสัญญาณไฟบนท่าเทียบเรือเพื่อระบุตำแหน่งให้เห็นชัดเจนเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ติดตั้งสัญญาณไฟบนท่าเทียบเรือเพื่อระบุตำแหน่งให้เห็นชัดเจนเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	- ภาพที่ 2.1-61 : สัญญาณไฟปลายสายพานลำเลียงหน้าท่าเทียบเรือ
	10) ให้เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟในการเดินเรือให้อยู่ในสภาพดีเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเวลากลางคืน	- โครงการกำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟในการเดินเรือให้อยู่ในสภาพดีเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเวลากลางคืน	-	- ภาพผนวก 2ฉ ระเบียนของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า
	11) กรณีที่มีกระแสไฟฟ้าแรงเรือลากจูงจะต้องทำหน้าที่ช่วยพยุงเรือที่จะเข้าเทียบท่าเพื่อไม่ให้เรือเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการกำหนดให้เรือลากจูงเรือลากจูงจะต้องทำหน้าที่ช่วยพยุงเรือที่จะเข้าเทียบท่าเพื่อไม่ให้เรือเกิดอุบัติเหตุกรณีที่มีกระแสไฟฟ้าแรง	-	- ภาพที่ 2.1-62 : เรือลากจูงช่วยพยุงหน้าหลัง
8) การใช้น้ำ	1) จัดเตรียมถังเก็บน้ำประปาให้เพียงพอในการเก็บสำรองน้ำไว้ใช้ได้น้อยกว่า 3 วัน ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณอาคารสำนักงานขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณบ้านพักพนักงาน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง	- จัดเตรียมถังเก็บน้ำประปาสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณอาคารสำนักงาน ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณบ้านพักพนักงาน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง	-	- ภาพที่ 2.1-63 : ถังเก็บน้ำสำรองเพื่อการอุปโภคของโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
8) การใช้น้ำ (ต่อ)	2) ติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 เครื่อง โดยมี อัตราการสูบน้ำที่ได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน ไม่เกิน 210 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	- ติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 เครื่อง อัตราการสูบน้ำที่ได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน ไม่เกิน 210 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	-	- ภาพที่ 2.1-64 : เครื่องสูบน้ำ จากแม่น้ำป่าสัก - ภาพผนวก 2ฎ ปริมาณน้ำสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
	3) น้ำบาดาลเป็นแหล่งน้ำในกรณีฉุกเฉินเมื่อองค์การบริหาร ส่วนตำบลคลองสะแก ไม่สามารถจ่ายน้ำให้ได้ จะมีอัตราการสูบน้ำที่ได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ไม่เกิน 46 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีการ สูบน้ำบาดาลมาใช้ในการดำเนินโครงการ	-	-
	4) นำน้ำจากบ่อดักตะกอน และบ่อบำบัดน้ำ กลับมาใช้ ประโยชน์ในทำเทียบเรือให้มากที่สุด เช่น รดน้ำต้นไม้ ฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละออง เป็นต้น	- นำน้ำจากบ่อดักตะกอนมารดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่ โครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-65 : สูบน้ำใน บ่อดักตะกอนมารดน้ำต้นไม้
	5) ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดย หากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไข ทันที	- เครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบการชำรุด	-	- ภาพที่ 2.1-64 : เครื่องสูบน้ำ จากแม่น้ำป่าสัก
	6) รมรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำ อย่างประหยัด	-	- ภาพที่ 2.1-66 : ป้ายรณรงค์ การใช้น้ำภายในโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
9) การระบายน้ำ และการป้องกัน น้ำท่วม	1) จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝน จำนวน 3 บ่อ ที่สามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ก่อนระบายลงสู่คลองบางตะคูนที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำป่าสักต่อไป โดยอัตราการสูบน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำที่ 1 บ่อหน่วงน้ำที่ 2 และบ่อหน่วงน้ำที่ 3 ต้องมีค่าไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการที่ 0.077 0.140 และ 0.232 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ตามลำดับ	- โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการในไตรมาสที่ 2 ของปีพ.ศ. 2568	-	-
	2) ติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อหน่วงน้ำฝน ทั้ง 3 บ่อ เพื่อป้องกันการตก พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ	- โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะดำเนินการในไตรมาสที่ 2 ของปีพ.ศ. 2568 จึงยังไม่มีติดตั้งราวกันตรอบบ่อหน่วงน้ำฝน	-	-
	3) ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) สูง 80 เซนติเมตร โดยไม่เว้นช่องว่างระหว่างกำแพงคอนกรีต และทำราวกันตกแบบถาวรที่มีความแข็งแรงและมั่นคงความสูงไม่ต่ำกว่าความสูงของกำแพงคอนกรีต เพื่อป้องกันการพลัดตก พร้อมติดตั้งวัสดุกันการรั่วซึม เพื่อป้องกันน้ำที่เกิดจากการชะล้างบริเวณทำเทียบเรือ เศษวัสดุ/เศษฝุ่นผง/เศษสินค้าต่างๆ ร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะดำเนินการในไตรมาสที่ 2 ของปีพ.ศ. 2568 จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงคอนกรีตและราวกันตรอบบ่อหน่วงน้ำฝน	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
9) การระบายน้ำ และการป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	4) บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายใน พื้นที่ทำเทียบเรือก่อนฤดูฝน อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี	- โครงการได้ทำการขุดลอกท่อและวางระบายน้ำล่าสุด เมื่อเดือนกรกฎาคม 2566 และในปี 2567 โครงการ จะทำการขุดลอกท่อและวางระบายน้ำ ในช่วงเดือน กรกฎาคม	-	-
	5) ดูแลรักษาพื้นที่คอนกรีต ขอบกันตก ท่อระบายน้ำ วาง ระบายน้ำ บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือทุกวัน หากพบ การรั่วซึม หรือมีรอยแตกร้าวให้ดำเนินการซ่อมแซม โดยเร็ว	- เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบพื้นที่คอนกรีต ขอบกันตก ท่อระบายน้ำ วางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบ เรือทุกวัน	-	- ภาพผนวก 2๗ ตัวอย่าง การบันทึกการตรวจสอบ ท่าเทียบเรือ
	6) ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาราง/ท่อระบายน้ำทุกจุดภายใน พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี หากเกิดการอุดตันให้ทำ การขุดลอกเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำและ สามารถป้องกันน้ำท่วมภายในพื้นที่โครงการ	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาราง/ท่อระบาย น้ำทุกจุดภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี - โครงการจะทำการขุดลอกท่อและวางระบายน้ำ ในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567	-	- ภาพที่ 2.1-67 : ท่อและ รางระบายภายในโครงการ
10) การจัดการ น้ำเสีย	1) ออกแบบระบบระบายน้ำฝนและแยกออกจากระบบ ระบายน้ำเสียอย่างเด็ดขาด	- โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำฝน แยกออกจากระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงก่อสร้าง บ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะดำเนินการในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
10) การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	2) เรือที่ต้องการขนถ่ายน้ำของเสียประเภทของเหลวจะมีการ ขนถ่ายผ่านท่อเฟล็กซ์ (Flexible Hose) ที่จัดเตรียมโดยเรือ เพื่อขนถ่ายของเสียประเภทของเหลวไปยังถังเหล็กหรือถัง โพลีเอทิลีน (Polyethylene) ขนาดความจุ 200 ลิตร	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำเสีย ประเภทของเหลว	-	-
	3) ของเสียประเภทของเหลว ได้แก่ น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำมันน้ำมัน เป็นต้น จะบรรจุในถังที่มีฝาปิดสนิท พร้อมระบุ รายละเอียดชนิดของเหลว วันที่นำเข้าพื้นที่จัดเก็บของเสีย อย่างชัดเจน	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย ประเภทของเหลว	-	-
	4) ขณะขนถ่ายน้ำของเสียประเภทของเหลวจะมีการตรวจสอบ สภาพรถและอุปกรณ์ในการขนถ่าย พร้อมทั้งเอกสารกำกับ การขนส่ง (ตามประเภทของเสียที่กำหนดไว้) ก่อนให้อนุญาต ดำเนินการขนถ่าย	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำเสีย ประเภทของเหลว	-	-
	5) หากพบการหกรั่วไหลในขณะขนถ่าย พนักงานที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่จะต้องจัดเก็บของเสียประเภทของเหลวให้เรียบร้อย และแบ่งแยกให้ถูกต้องตามประเภทของเสีย โดยของเสีย ที่เป็นของเหลวต้องใช้วัสดุดูดซับที่จัดเตรียมไว้ และนำวัสดุ ดูดซับดังกล่าวส่งกำจัดในประเภทของเสียอันตรายต่อไป	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย ประเภทของเหลว	-	-
	6) จัดเก็บของเสียก่อนประสานงานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับการ รับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัดต่อไป โดยโครงการจะ เก็บค่าบริการจากเจ้าของเรือ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย ประเภทของเหลว ทั้งนี้ หากเรือจำเป็น ต้องกำจัด น้ำเสีย โครงการจะประสานงานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับ การรับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
10) การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	<p>7) น้ำทิ้งจากกิจกรรมของโครงการจะถูกรวบรวมและทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ห้องน้ำบ้านพักคนงาน ห้องน้ำบริเวณโรงซ่อมบำรุง ประมาณ 3.26 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาดรวม 5 ลูกบาศก์เมตร แล้วส่งน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วไปยังบ่อกักน้ำทิ้งจำนวน 1 บ่อ บริเวณริมรั้วทางทิศใต้ขนาด 14.40 ลูกบาศก์เมตร สามารถเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนระบายออกสู่คลองบางตะคูน น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำบริเวณโรงซ่อมบำรุง ประมาณ 1.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บำบัดด้วยบ่อเกรอะ-บ่อซึม แล้วติดต่อรถสูบล้างไปกำจัดภายนอกต่อไป น้ำจากการล้างหน้าท่า ประมาณ 12.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รวบรวมเข้าสู่บ่อกักตะกอน ขนาด 14.4 ลูกบาศก์เมตร ก่อนนำน้ำหมุนเวียนไปใช้รดน้ำต้นไม้ และฉีดพรมลดฝุ่น รวบรวมน้ำจากจุดฉีดล้างล้อ ประมาณ 5.76 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ลงสู่บ่อดักกรวดทรายและดักไขมัน ขนาด 29.40 ลูกบาศก์เมตร เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อ ก่อนระบายออกสู่คลองบางตะคูน 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่มีการประสานรถสูบล้างไปกำจัดภายนอก เนื่องจากยังไม่มีปริมาณมากพอในการกำจัด - โครงการได้นำน้ำจากบ่อกักตะกอนไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ 	-	- ภาพที่ 2.1-65 : สูบน้ำในบ่อกักตะกอนมารดน้ำต้นไม้

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
10) การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	8) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง จำนวน 1 บ่อ ขนาด 14.4 ลูกบาศก์เมตร อยู่บริเวณริมรั้วทางทิศใต้ เป็นประจำทุกเดือน หากคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตาม มาตรฐานกำหนดต้องประสานไปยังหน่วยงานรับ กำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมา ดำเนินการสูบน้ำเสียไปบำบัดภายนอกต่อไป	- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน 2567 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิด ประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-	-
	9) ขุดลอกบ่อบำบัดตะกอนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน ตะกอนจากการขุดลอกจากบ่อบำบัดตะกอนให้นำไป ปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างภายนอกของบริษัทหรือส่งให้ หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นำไปกำจัด	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีการขุดลอกบ่อบำบัดตะกอน ทั้งนี้ หากมีการ ขุดลอกบ่อบำบัดน้ำทิ้งจะนำตะกอนไปปรับถม บริเวณพื้นที่ว่างภายนอกของบริษัท	-	-
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย	มาตรการทั่วไป 1) ดูแลบำรุงรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- ติดป้ายแจ้งเตือนพนักงานเพื่อกำชับให้ พนักงานดูแลบำรุงรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งานและสะอาดอยู่เสมอ	-	- ภาพที่ 2.1-48 : ป้ายห้ามทิ้งขยะ ภายในพื้นที่โครงการ - ภาคผนวก 2ฐ แผนงานและ บันทึกการทำความสะอาดภายใน พื้นที่โครงการ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
	2) เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้ งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป กำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ	- จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 19 ใบ ภายในโครงการ เพื่อรองรับขยะและ นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้รักษาความสะอาด	-	- ภาพที่ 2.1-68 : ภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.1-48 : ป้ายห้ามทิ้งขยะ ภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	3) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งสกปรก และของเสีย อันตรายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- ติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งสกปรก และของเสีย อันตรายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- ภาพที่ 2.1-48 : ป้ายห้ามทิ้ง ขยะภายในพื้นที่โครงการ
	4) รณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะมูลฝอย	- ติดตั้งป้ายรณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะมูลฝอย	-	- ภาพที่ 2.1-69 : ป้าย รณรงค์ลดการทิ้งขยะมูล ฝอย
	5) ให้มีการคัดแยกของเสียตามประเภทอย่างชัดเจน	- ติดตั้งป้ายให้คัดแยกของเสียตามประเภทอย่างชัดเจน	-	- ภาพที่ 2.1-70 : ป้ายคัด แยกขยะก่อนทิ้ง
	6) พื้นที่จัดเก็บของเสียจะต้องมีการตรวจสอบสภาพ พื้นที่ และความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันการหก รั่วไหลและเพลิงไหม้เป็นประจำทุกสัปดาห์	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่จัดเก็บของเสีย และอุปกรณ์ ป้องกันการหกรั่วไหลและเพลิงไหม้เป็นประจำทุก สัปดาห์	-	- ภาพที่ 2.1-71 : พื้นที่ จัดเก็บของเสีย
	บริเวณพื้นที่หน้าท่า 1) ขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจากเรือลำเลียง สินค้า ประมาณ 0.108 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (36 กิโลกรัมต่อวัน) นำไปจัดการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ขยะเปียก ประมาณ 0.069 ลูกบาศก์เมตร ต่อวัน (23.04 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถัง ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง จะเก็บขนไปเก็บที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบล คลองสะแกจะเข้ามารับไปกำจัดภายนอก 	- จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 19 ใบ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถ รีไซเคิลได้ และขยะอันตราย เพื่อรองรับขยะมูลฝอย จากเรือลำเลียงสินค้า และให้ทำการคัดแยกตาม ประเภทขยะมูลฝอย เพื่อส่งไปกำจัดภายนอกต่อไป	-	- ภาพที่ 2.1-68 : ภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยภายใน พื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.032 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (10.80 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ถัง เก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.003 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.08 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง เก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกจะเข้ามารับไปกำจัดภายนอก ขยะอันตราย ประมาณ 0.003 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.08 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง เก็บรวบรวมไว้ในที่พื้นที่จัดเก็บของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป 			

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	2) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือตามประกาศ กรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือ รับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือลำเลียงสินค้า ต้องจัดให้ มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อรองรับของเสียจากเรือตามประกาศ กรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่องกำหนดให้ทำเทียบ เรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือลำเลียง สินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)	-	- ภาพที่ 2.1-68 : ภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการ
	บริเวณพื้นที่หลังท่า 1) กากของเสียที่เกิดจากสำนักงาน และจากผู้รับเหมาที่เข้ามา ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ ประมาณ 0.216 ลูกบาศก์เมตร ต่อวัน (72 กิโลกรัมต่อวัน) จัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัด แยกประเภทของขยะมูลฝอย โดยใช้หลัก 3R ตั้งแต่จุด กำเนิด และนำไปจัดการที่เหมาะสมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ขยะเปียก ประมาณ 0.138 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (46.08 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 7 ถัง จะเก็บขนไปเก็บที่พื้นที่ จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบล คลองสะแกจะเข้ามารับไปกำจัดภายนอก • ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.065 ลูกบาศก์ เมตรต่อวัน (21.60 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ถัง เก็บรวบรวม ไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัท รับรีไซเคิลต่อไป 	- จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการ จำนวน 19 ใบ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขยะแห้ง ที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ และขยะอันตราย เพื่อ รองรับขยะมูลฝอยจากเรือลำเลียงสินค้า และให้ ทำการคัดแยกตามประเภทขยะมูลฝอย รวบรวม จัดเก็บ เพื่อนำไปจัดการที่เหมาะสมต่อไป	-	- ภาพที่ 2.1-68 : ภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการ - ภาคผนวก 2ท ใบเสร็จรับเงิน ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอยระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.007 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2.16 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 3 ถัง เก็บรวบรวมเก็บไว้ในพื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกจะเข้ามาเก็บไปกำจัดภายนอก ขยะอันตราย ประมาณ 0.007 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2.16 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง เก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป 			
12) เศรษฐกิจ-สังคม	1) พิจารณาการจ้างงานคนในท้องถิ่น หรือที่มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงทำเทียบเรือที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น	- โครงการมีการจ้างงานเพื่อปฏิบัติงานในโครงการจำนวน 30 คน โดยเป็นคนในท้องถิ่นที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงทำเรือ จำนวน 18 คน และคนต่างถิ่น จำนวน 12 คน	-	- ภาคผนวก 2๗ พนักงานที่เป็นคนในพื้นที่หรือพักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
12) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) ส่งเสริมและสนับสนุนร่วมกับชุมชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมด้านศาสนา ด้านการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ ด้านการจราจร และด้านการส่งเสริมสุขภาพ กีฬา และวัฒนธรรม ผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ตามแผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมระยะเวลา 5 ปี ข้างหน้า ปี พ.ศ. 2566-2570 และจะดำเนินการต่อไปทุกปี ตลอดอายุโครงการ	- โครงการได้จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน รวมถึงหน่วยราชการในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้มีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ได้แก่ กิจกรรมถวายเทียนเข้าพรรษา สนับสนุนการจัดกิจกรรมส่งเสริมการแข่งขันกีฬา กิจกรรมปล่อยพันธุ์ปลาที่อาศัยในแม่น้ำป่าสัก กิจกรรมมอบทุนสนับสนุนอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านจราจร และกิจกรรมให้ความรู้การคัดแยกขยะให้แก่นักเรียนในโรงเรียน เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 2ณ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
	3) ประชาสัมพันธ์หรือเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการเป็นระยะ โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ผู้ประสานงานในการสอบถามข้อมูล หมายเลขโทรศัพท์ การดำเนินโครงการ ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่องผ่านสื่อต่างๆ ให้ผู้นำชุมชน ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ	- โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลการดำเนินโครงการแก่ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่นรับทราบครั้งล่าสุดเมื่อช่วงเดือนกันยายน 2566 และในปี 2567 มีแผนดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลการดำเนินโครงการ รวมถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2567	-	-
	4) เปิดโอกาสให้ผู้แทนชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมการดำเนินการของโครงการ ปีละ 1 ครั้ง	- ผู้แทนชุมชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้าเยี่ยมชมโครงการในวันที่ 27 มิถุนายน 2567 เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-72 : ผู้แทนชุมชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่นเยี่ยมชมการดำเนินโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
12) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5) จัดให้มีหน่วยงานหรือผู้รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน	- โครงการจัดให้ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายธุรกิจและธุรการ รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ	-	- ภาคผนวก 2ค ขั้นตอน การรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่อง ร้องเรียน
	6) จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนหลายๆ ช่องทาง ได้แก่ การร้องเรียนทางโทรศัพท์ โทรสาร บันทึกร จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่โครงการ โดยตรง เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ รับทราบถึงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการ จัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น หรือผู้นำชุมชน	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงช่องทางการรับเรื่อง ร้องเรียน และมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้ง ผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้นำชุมชน	-	- ภาพที่ 2.1-73 : กล่องรับ เรื่องร้องเรียนที่ป้อม รปภ.
	7) จัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ มายัง ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะ รับเรื่องร้องเรียนแล้วกรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มรับ เรื่องร้องเรียน และตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้น ซึ่งหาก พบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวไม่ได้เกิดจากโครงการ จะแจ้ง กลับไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง 	- โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	-	- ภาคผนวก 2ค ขั้นตอน การรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่อง ร้องเรียน

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
12) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยังผู้จัดการท่าเทียบเรือเพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุและกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียนในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยังผู้ร้องเรียน หากยอมรับการแก้ไข ให้ลงนามแล้วจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุมคณะดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก 			
	8) กรณีที่พิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยาหรือ/และชดเชยผู้เสียหาย	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่ได้รับการร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
13) การสาธารณสุข	1) จัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงานว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือมีห้องปฐมพยาบาลรองรับก่อนการส่งต่อผู้ป่วย	- จัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่อาคารสำนักงาน	-	- ภาพที่ 2.1-74 : ยาและเวชภัณฑ์ ที่อาคารสำนักงาน
	2) จัดสวัสดิการให้แก่พนักงานทุกคนในการรักษาพยาบาลกับโรงพยาบาล หรือคลินิกที่ได้ระบุไว้ในบัตรรับรองสิทธิการรักษาพยาบาลของแต่ละคน	- พนักงานโครงการทุกคนสามารถเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลตามสิทธิประกันสังคม	-	-
	3) จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยแรงงาน และ/หรือกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการวันที่ 20 พฤษภาคม	-	-
	4) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขด้านความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือ เจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ตามความเหมาะสม	- โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมโครงการสืบสานประเพณีวันสงกรานต์และวันผู้สูงอายุร่วมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแกระหว่างวันที่ 10-13 เมษายน พ.ศ. 2567	-	- ภาพผนวก 2ณ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
	5) จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานของโครงการ	- จัดเตรียมน้ำดื่ม และห้องน้ำ-ห้องสุขาสำหรับพนักงานของโครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-75 : ตู้กดน้ำดื่ม และห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
13) การสาธารณสุข (ต่อ)	6) มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ ต้องส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาล ภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการเพื่อลด ผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลใน ชุมชน	- จัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล เบื้องต้นที่อาคารสำนักงาน - พนักงานของโครงการใช้บริการสถานพยาบาล ตามสิทธิประกันสังคม	-	- ภาพที่ 2.1-74 : ยาและเวชภัณฑ์ ที่อาคารสำนักงาน
	7) จัดระบบเฝ้าระวังและการป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคติดต่อ โดยการประสานงานและร่วมมือกับ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ปัจจุบันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เป็นโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวังตามพระราชบัญญัติ โรคติดต่อ พ.ศ. 2558 เพื่อประโยชน์ในการเฝ้าระวัง การป้องกัน และการควบคุมโรคติดต่อ โครงการ ยังคงมีการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค โดยจัดให้ มีการวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุด ต่างๆ และรณรงค์ให้พนักงานและคนงานรับการฉีด วัคซีนโควิด-19 เป็นต้น	-	- ภาพที่ 2.1-76 : แอลกอฮอล์ และเจลล้างมือถูกจัดวางภายใน พื้นที่โครงการ
	8) ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกัน โรคติดต่อต่างๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการ สาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ คำแนะนำในการ ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ	-	- ภาพที่ 2.1-77 : ประชาสัมพันธ์ การป้องกันโรคติดต่อ
	9) จัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด ของโรคติดต่อรุนแรง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคติดต่อภายในพื้นที่โครงการ หรือมาตรการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการประกาศกำหนดประกอบด้วย			

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โชนชัย ของบริษัท โชนชัยคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
13) การสาธารณสุข (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การบริหารจัดการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง จัดทำมาตรการป้องกันโรคติดต่อรุนแรงในพื้นที่โครงการ การจัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนปฏิบัติการ ดำเนินการเมื่อพบผู้ติดเชื้อ การเคลื่อนย้าย/ส่งตัวผู้ติดเชื้อเข้าสู่สถาน พยาบาล การยกระดับการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่พิกัดกลางวันในสถานการณ์ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง 			
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน	-	- ภาพที่ 2.1-78 : ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า
	2) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ที่ได้มาตรฐานเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.1-34 : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่โครงการจัดเตรียม

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขคชัย ของบริษัท โขคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะ และสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น สำนักงาน ทำเทียบเรือโขคชัย บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ติดป้ายติดประกาศ สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะ และสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่ายที่บริเวณ พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.1-79 : ป้ายแสดงสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย
	4) ติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อน้ำฝน ทั้ง 3 บ่อ พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ดำเนินการก่อสร้าง บ่อน้ำฝน คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างใน ไตรมาสที่ 2 ของปี 2568 ทั้งนี้ ในการก่อสร้างจะ ติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อน้ำฝน ทั้ง 3 บ่อ พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ	-	-
	5) ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) สูง 80 เซนติเมตร โดยไม่เว้นช่องว่างระหว่างกำแพงคอนกรีต และทำราวกันตกแบบถาวรที่มีความแข็งแรง และมั่นคงความสูงไม่ต่ำกว่าความสูงของกำแพงคอนกรีต เพื่อป้องกันการพลัดตก พร้อมติดตั้งวัสดุกันการรั่วซึม เพื่อป้องกันน้ำที่เกิดจากการชะล้าง บริเวณท่าเทียบเรือ เศษวัสดุ/เศษฝุ่นผง/เศษสินค้าต่างๆ ร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้ใช้แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกลงสู่แม่น้ำเป็นการชั่วคราวและเพื่อความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ ตามหนังสืออนุญาตการใช้แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ คค 0312.2/1348 ดังนั้น โครงการจึงทำการรื้อถอนกำแพงคอนกรีต พร้อมวัสดุกันการรั่วซึม และราวกันตกออกจากบริเวณช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือ	-	- ภาพที่ 2.1-80 : แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือชั่วคราวที่เคลื่อนย้ายได้ - ภาพที่ 2.1-81 : แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	6) จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	- การอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- ภาคผนวก 2ด การอบรมด้านความปลอดภัย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
	7) ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในท่าเทียบเรือ ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อ/จัดจ้างผู้รับเหมาเพื่อติดตั้งไฟส่องสว่างภายในท่าเทียบเรือให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2567	-	-
	8) จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและการบำรุงรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน 1 ครั้งต่อปี	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและการบำรุงรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน 1 ครั้งต่อปี ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	-	-
	9) จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ณ อาคารสำนักงาน เช่น ยาแก้ปวดลดไข้ ยาล้างแผล ผ้าสามเหลี่ยม และปรอทวัดไข้ เป็นต้น	- จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่อาคารสำนักงาน เช่น ยาแก้ปวดลดไข้ ยาล้างแผล ผ้าสามเหลี่ยม และปรอทวัดไข้ เป็นต้น	-	- ภาพที่ 2.1-74 : ยาและเวชภัณฑ์ที่อาคารสำนักงาน
	10) ติดตั้งกล่องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปยังอาคารสำนักงาน และกล่องวงจรปิด 2 ตัว บริเวณท่าเทียบเรือจะเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	- ติดตั้งกล่องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปยังอาคารสำนักงาน และกล่องวงจรปิด 2 ตัว บริเวณท่าเทียบเรือจะเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	-	- ภาพที่ 2.1-81 : กล่องวงจรปิดที่ติดตั้งภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	- ติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-82 : ป้ายห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ
	12) จัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ และปิดประกาศให้เห็นชัดเจน	- ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ	-	- ภาพที่ 2.1-83 : ป้ายการปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
	13) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 • กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 • กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 	- โครงการดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2566	-	- ภาพที่ 2.1-84 : ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรอง และไฟฉุกเฉินภายในโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	14) ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการ เพื่อตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ เพื่อการหนีไฟ โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งแบบใช้มือ (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) ทั้งนี้ อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร	- โครงการได้ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ บ้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือน ธันวาคม 2566	-	- ภาพที่ 2.1-84 : ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ บ้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรอง และไฟฉุกเฉิน ภายในโครงการ
	15) การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด	- โครงการได้ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ บ้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือน ธันวาคม 2566	-	
	16) ติดตั้งป้ายบอกทางหนีไฟ มีตัวอักษรขนาดใหญ่กว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการได้ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ บ้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือน ธันวาคม 2566	-	

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	17) ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารหรือโกดังเพื่อหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ	- โครงการได้ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) ในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2566	-	- ภาพที่ 2.1-84 : ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรอง และไฟฉุกเฉินภายในโครงการ
	18) มีการติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	- จัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	-	- ภาพที่ 2.1-85 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ
	19) มีการติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เช่น ติดตั้งถังดับเพลิงมือถือแบบ Dry Chemical (ถังสีแดง) บริเวณพื้นที่โกดังหรือหน้าท่าเป็นต้น โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	- จัดวางอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยได้แก่ อาคารสำนักงาน โกดังเก็บสินค้า และหน้าท่าเทียบเรือ โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	- ภาพที่ 2.1-85 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ
	20) เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ต้องมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	- จัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ พร้อมเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	-	- ภาพที่ 2.1-85 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.1-86 : ป้ายแสดงการตรวจสอบถังดับเพลิง

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โครโครชัย ของบริษัท โครโครชัยคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	21) จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้ายกำกับ	- เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับติดป้ายกำกับ	-	- ภาพที่ 2.1-86 : ป้ายแสดงการตรวจสอบถังดับเพลิง
	22) แสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	- ผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	-	- ภาพที่ 2.1-86 : ป้ายแสดงการตรวจสอบถังดับเพลิง
	23) จัดให้มีรถน้ำดับเพลิง ขนาด 15,000 ลิตร เพื่อเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิง เพื่ออำนวยความสะดวกการปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีรถน้ำดับเพลิง ขนาด 15,000 ลิตร เพื่อเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิง	-	- ภาพที่ 2.1-2 : รถบรรทุกน้ำ
	24) จัดให้มีแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่ระดับต่างๆ และมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> • แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ • แผนระงับเหตุกรณีสินค้าหกหล่นรั่วไหลลงแม่น้ำปริมาณมาก • แผนระงับเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/เรือที่เทียบท่า/เรือล่ม • แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า • แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันฯ 	- โครงการจัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่ระดับต่างๆ และมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก 2ต แผนการแจ้งเหตุ แผนระงับเหตุฉุกเฉิน และโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	25) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	- โครงการได้จัดเตรียมบุคลากรและทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ โดยจะให้มีการฝึกซ้อมในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567	-	-
	26) จัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้ทำการฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566 โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม และในปี พ.ศ. 2567 จะดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม	-	-
	27) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำหรับดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด	- เครื่องสูบน้ำสำหรับดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด บริเวณหลังท่าเรือ 2	-	- ภาพที่ 2.1-87 : เครื่องสูบน้ำดับเพลิง
	28) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	-	- ภาคผนวก 2ก บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้
	29) จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ และห่วงยางชูชีพ เป็นต้น	- จัดเตรียมเสื้อชูชีพ และห่วงยางชูชีพ ไว้ที่ท่าเรือ 1 - เจ้าหน้าที่บันทึกการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	-	- ภาพที่ 2.1-98 : เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ - ภาคผนวก 2ข บันทึกการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ
	30) จัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและแก้ไขให้มีความเหมาะสมต่อไป	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ	-	- ภาคผนวก 2ค สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	31) จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉิน	- โครงการสามารถขอความช่วยเหลือจาก อบต.บ่อโพรง อยู่ห่าง ประมาณ 1.3 กิโลเมตร สามารถเข้ามาระงับอัคคีภัยภายในพื้นที่ โครงการได้ภายในเวลา 3 นาที โดยมีพนักงานดับเพลิง จำนวน 2 คน มีพนักงานร่วมปฏิบัติงาน 2 คน รถบรรทุกน้ำความจุ 5,000 ลิตร จำนวน 1 คัน	-	-
	32) จัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ประชาชน ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล ทราบถึงผลกระทบด้าน สุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่าง ถูกต้องและหากมีแนวโน้มของความเครียดและ โรควิตกกังวลที่มีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการ ดูแลป้องกันบำบัดต่อไป	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานที่ อาคารสำนักงานให้กับพนักงานโครงการรับทราบถึงผลกระทบ ด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรควิตกกังวลที่มีระดับ สูงขึ้นให้ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้าน จิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป	-	- ภาพที่ 2.1-89 : ป้าย ประชาสัมพันธ์ให้พนักงาน ทราบถึงผลกระทบด้าน สุขภาพและการปฏิบัติตน อย่างถูกวิธี
	33) ประสานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทาง การแพทย์ด้านจิตเวชมาให้ความปรึกษา และให้ข้อมูลที่ ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงาน ของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงาน โครงการ รวมถึงการแนะนำ การป้องกันตัว และ วิธีการรักษา	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากไม่พบพนักงาน โครงการที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคต พบว่า มีพนักงาน ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ประชากร กลุ่มเสี่ยง มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ ทางโครงการจะประสาน เจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจาก การดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการ ป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษาต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง	การป้องกันอันตรายจากการชนยาน้ำมันดีเซล			
	1) พนักงานผู้ปฏิบัติงานกับน้ำมันจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อมิให้น้ำมันเกิดการหกรั่วออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากยังไม่มี การสูบน้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในการเกิดเหตุไฟดับ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	-	-
	2) การจัดเตรียม/ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินจะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น ถุงมือยาง ผ้าปิดปาก หน้ากากกรองอากาศ • อุปกรณ์ดูดซับอื่นตามความเหมาะสม เช่น ทราย ซี้เลื่อย ผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติในการดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน 	- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน ได้แก่ ทราย ซี้เลื่อย ไว้ในโรงซ่อมบำรุง ยานพาหนะและพื้นที่จัดเก็บของเสีย	-	- ภาพที่ 2.1-34 : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่โครงการจัดเตรียมให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานสวมใส่ - ภาพที่ 2.1-90 : อุปกรณ์ดูดซับน้ำมันภายในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ
	3) ภาชนะสำหรับใส่ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องมีการตรวจสอบสภาพถึงบรรจุเป็นประจำทุกเดือน	- เจ้าหน้าที่บันทึกปริมาณของเสียปนเปื้อนน้ำมัน พร้อมตรวจสอบสภาพถังบรรจุของเสียอันตราย - ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ	-	- ภาพที่ 2.1-91 : ภาชนะสำหรับใส่ของเสียอันตราย
	4) การดำเนินการตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา	- จัดเตรียมอุปกรณ์ดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน ได้แก่ ทราย ซี้เลื่อย ไว้ในโรงซ่อมบำรุง ยานพาหนะ	-	- ภาพที่ 2.1-90 : อุปกรณ์ดูดซับน้ำมันภายในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โซด้า ของบริษัท โซด้าคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<p>การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณเล็กน้อย</p> <p>1) ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกหรือไหลในปริมาณไม่มาก ให้ผู้ประสบเหตุเข้าทำการแก้ไขโดยทันที</p> <p>2) นำทราย ขี้เลื่อย หรือ วัสดุอื่นๆ ที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้ให้ มาโรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกหรือไหล เพื่อกันไม่ให้น้ำมันหกหรือไหลไปมากกว่านี้</p> <p>3) แจ้งให้หัวหน้างาน และพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันที เพื่อช่วยกันป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>4) ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำมาสะอาดในบริเวณที่มีน้ำมันหกหรือไหล</p> <p>5) รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย</p> <p>6) ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหกหรือไหลให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>7) หัวหน้างาน และพนักงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่มีการหกหรือไหลทำการประชุมหามาตรการป้องกัน เพื่อมิให้เกิดขึ้นซ้ำ</p>	<p>- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่นๆ ของโครงการ</p>	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โซดาของ บริษัท โซดาคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณมาก	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมของโครงการ	-	-
	1) ผู้ประสบเหตุพบน้ำมันหกรั่วไหลปริมาณมากให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงานหรือพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่และผู้ที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อเข้าแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน			
	2) กันพื้นที่ที่น้ำมันหกรั่วไหลจำนวนมาก เพื่อป้องกันการแพร่กระจายในวงกว้างมากขึ้น และสะดวกในการแก้ไขระงับเหตุ			
	3) การเข้าปฏิบัติการเกี่ยวกับน้ำมัน ผู้ทำการระงับเหตุควรอยู่ทางด้านเหนือลม เพื่อหลีกเลี่ยงไอระเหยของน้ำมัน รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น หน้ากากกันไอระเหย เพื่อความปลอดภัย			
	การตรวจสอบป้องกันถังเก็บน้ำมันดีเซลในพื้นที่โครงการ			
	1) กำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล	- กำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล	-	- ภาพที่ 2.1-82: ป้ายห้ามสูบบุหรี่ ภายในพื้นที่โครงการ
	2) จัดให้มีการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการติดตั้งถังน้ำมันดีเซลและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	-	- ภาพผนวก 2น ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	3) กำหนดเขตอันตรายและมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เช่น เขตห้ามสูบบุหรี่ เขต Hot Work ต้องมีการขออนุญาต เป็นต้น	- โครงการกำหนดเขตอันตรายและมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เช่น เขตห้ามสูบบุหรี่ เขต Hot Work ต้องมีการขออนุญาต เป็นต้น	-	- ภาพที่ 2.1-82 : ป้ายห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.1-92 : ป้ายความปลอดภัยไว้ก่อนภายในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ
	4) ถังกักเก็บน้ำมันดีเซลจะตั้งอยู่ในบริเวณที่มีคันคอนกรีตล้อมรอบ	- ถังกักเก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ในบริเวณที่มีคันคอนกรีตล้อมรอบ	-	- ภาพที่ 2.1-93 : คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมันดีเซล
	5) บริเวณที่ใช้เป็นจุดสูบน้ำมันจะมีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ	- บริเวณที่ใช้เป็นจุดสูบน้ำมันจะมีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ	-	- ภาพที่ 2.1-93 : คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมันดีเซล
	การควบคุม ป้องกัน และเฝ้าระวัง 1) กำหนดให้มีเขตอันตรายขึ้น ผู้ที่เข้าไปในเขตอันตรายจะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด อาทิเช่น <ul style="list-style-type: none"> ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามนำไฟแช็ก ไม้ขีดไฟ หรือสิ่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ เข้าไปในเขตอันตรายที่ถูกกำหนดเอาไว้ ห้ามนำหรือเก็บสารที่ช่วยในการเผาไหม้ในเขตอันตราย ห้ามนำหรือเก็บสารที่เกิดสารสันดาปได้เองในเขตอันตราย 	- โครงการได้กำหนดให้มีเขตอันตรายบริเวณโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะและบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซลสำรอง ซึ่งผู้ที่เข้าไปในเขตอันตรายจะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด	-	- ภาพที่ 2.1-82 : ป้ายห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2.1-94 : ป้ายห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	2) งานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ เป็นต้น จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อน	- ติดตั้งป้ายห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ เป็นต้น	-	- ภาพที่ 2.1-94 : ป้ายห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ
	3) ต้องมีการวางแผนมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	- การอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	- ภาคผนวก 2ด การอบรมด้านความปลอดภัย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
	4) ห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในเขตอันตราย	- โครงการห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในเขตอันตราย	-	- ภาพที่ 2.1-94 : ป้ายห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ

		
(1) ทำเทียบเรือ	(2) ริมรั้วด้านทิศเหนือ	(3) ริมรั้วด้านทิศตะวันตก
<p>ภาพที่ 2.1-1 : ระบบสเปรย์น้ำ</p>		
		
<p>ภาพที่ 2.1-2 : รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ</p>	<p>ภาพที่ 2.1-3 : ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์</p>	
		
<p>ภาพที่ 2.1-4 : ป้ายจำกัดความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการ</p>	<p>ภาพที่ 2.1-5 : ฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p>	

[illegible]

ภาพที่ 2.1-6 : พนักงานขับรถบรรทุกเก็บทราบระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด



ภาพที่ 2.1-7 : พื้นคอนกรีตบริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.1-8 : ผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่
หน้าท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.1-9 : บริเวณหน้าท่าไม่มีการเทกองสินค้า



ภาพที่ 2.1-10 : ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัด
ความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้า



ภาพที่ 2.1-11 : ซิงผ้าใบระหว่างกาบเรือกับท่าเทียบเรือ
ขณะขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮ



ภาพที่ 2.1-12 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบซิงระหว่าง
กาบเรือกับท่าเทียบเรือ



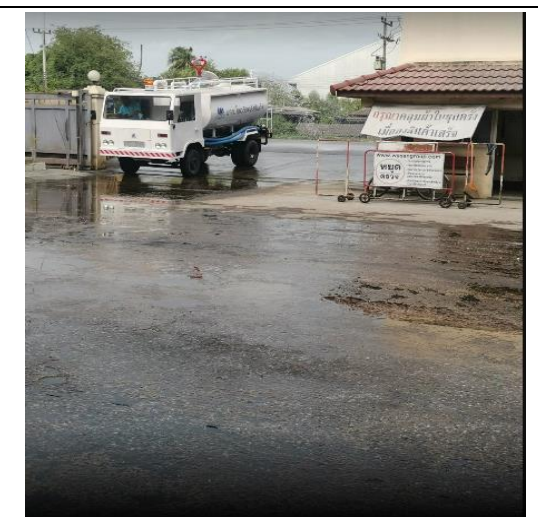
ภาพที่ 2.1-13 : ตักสินค้าไม่ล้นบุงก์



ภาพที่ 2.1-14 : ใส่สินค้าไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก



ภาพที่ 2.1-15 : ระบบสเปรย์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.1-16 : ฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออก
โครงการ



ภาพที่ 2.1-17 : ฉีดพรมน้ำระหว่างการขนถ่ายสินค้า



ภาพที่ 2.1-18 : เจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณหน้าท่า
ภายหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ



ภาพที่ 2.1-19 : รถดูดฝุ่นทำความสะอาดหน้าท่า








ภาพที่ 2.1-20 : ล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือภายหลัง
การขนถ่ายแล้วเสร็จ



ภาพที่ 2.1-21 : รถบรรทุกสินค้าปิดคลุมผ้าใบ
และรัดตรึงสินค้าก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

	
<p>ภาพที่ 2.1-22 : ป้ายเตือนให้เรือยนต์ลากจูงดับเครื่องยนต์</p>	<p>ภาพที่ 2.1-23 : ผ้าใบปิดคลุมลำเรือถึงปลายสายพานลงสินค้า</p>
	
<p>ภาพที่ 2.1-24 : ผ้าใบสำรองปิดคลุมเรือกับทอจ่ายสินค้า</p>	<p>ภาพที่ 2.1-25 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือ</p>
	
<p>ภาพที่ 2.1-26 : การปิดผ้าใบคลุมเรือก่อนลงสินค้า</p>	<p>ภาพที่ 2.1-27 : สายพานลำเลียงระบบปิด</p>

	
<p>ภาพที่ 2.1-28 : พนักงานยึดตรึงผ้าใบคลุมเรือ</p>	<p>ภาพที่ 2.1-29 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศสายพานลำเลียง</p>
	
<p>ภาพที่ 2.1-30 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ</p>	<p>ภาพที่ 2.1-31 : ป้ายแจ้งให้พนักงานเปิดระบบดูดฝุ่นในเรือต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 15 นาทีภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง</p>
	
<p>ภาพที่ 2.1-32 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดสายพานลำเลียงสินค้า</p>	<p>ภาพที่ 2.1-33 : ระบบดักฝุ่นบริเวณหลุมตักโกดังเก็บสินค้า</p>

	
<p>ภาพที่ 2.1-34 : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลที่โครงการจัดเตรียม</p>	<p>ภาพที่ 2.1-35 : รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้น โกดังเก็บสินค้า</p>
 <p>(ก) ด้านที่ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3036</p>	 <p>(ข) ด้านที่ติดกับท่าเทียบเรือ พอต ลิงค์</p>
 <p>(ค) ด้านที่ติดกับท่าเทียบเรือลานนา</p>	
<p>ภาพที่ 2.1-36 : ต้นไม้และสแลนริ้วพื้นที่โครงการ</p>	

	
<p>ภาพที่ 2.1-37 : เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้</p>	<p>ภาพที่ 2.1-38 : หัวสเปรย์น้ำบริเวณแนวถนน</p>
	
<p>ภาพที่ 2.1-39 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลหัวสเปรย์น้ำ</p>	<p>ภาพที่ 2.1-40 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนบริเวณพื้นที่หลังท่า</p>
	
<p>ภาพที่ 2.1-41 : ป้ายแสดงเวลาการทำงานตามข้อตกลงของ อบต.คลองสะแก</p>	<p>ภาพที่ 2.1-42 : วิทยุสื่อสารระหว่างเรือลำเลียงสินค้า</p>

	
<p>ภาพที่ 2.1-43 : ป้ายห้ามใช้เสียงดังในพื้นที่โครงการ</p>	
	
<p>ภาพที่ 2.1-44 : ป้ายห้ามติ่งท้ายรถบรรทุก</p>	<p>ภาพที่ 2.1-45 : เจ้าหน้าที่ดูแลการขนถ่ายสินค้า</p>
	
<p>ภาพที่ 2.1-46 : ป้ายห้ามเคาะบังเกอร์แบคโฮ</p>	<p>ภาพที่ 2.1-47 : ป้ายห้ามรถบีบแตรลม ภายในพื้นที่โครงการ</p>

	
<p>ภาพที่ 2.1-48 : ป้ายห้ามทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>ภาพที่ 2.1-49 : เก็บกวาดสินค้าที่อยู่บนผ้าใบก่อนปลดผ้าใบซึ่งระหว่างเรื่อกับท่าเทียบเรือ</p>
	
<p>ภาพที่ 2.1-50 : ป้ายห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือ</p>	<p>ภาพที่ 2.1-51 : ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรสายพาน</p>
	
<p>ภาพที่ 2.1-52 : ป้ายห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่า</p>	<p>ภาพที่ 2.1-53 : ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่า</p>